

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

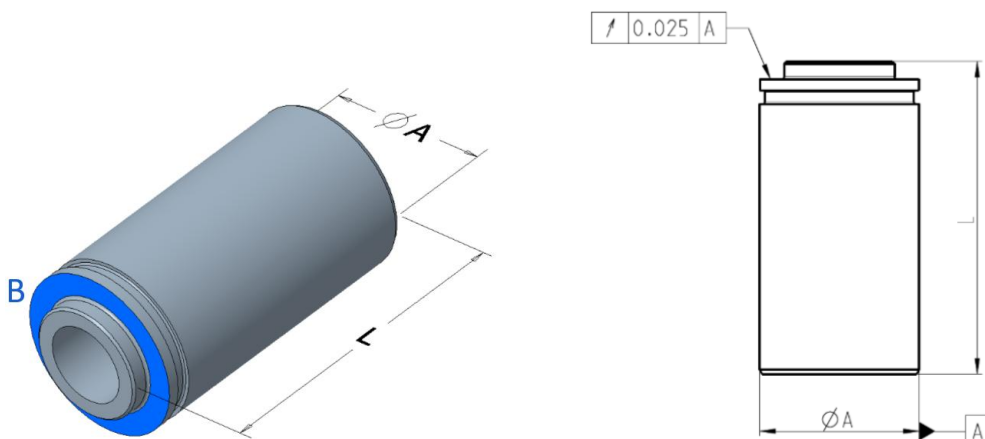
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D41-22A	7326.90.90	Ex 058 – Bucha guia; contendo liga de aço com cromo, silício e manganês ; com aproximadamente 114 mm de comprimento por 36 mm de diâmetro , resistência mecânica mínima 630 MPa, resistência à tração entre 850 e 1000 MPa, dureza superficial entre 50 e 56 HRC em regiões definidas , tolerância de batimento da ordem dos 25 milésimos de milímetro; para fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de atuar como apoio do calíper permitindo o deslizamento do mesmo durante a operação do freio, resultando numa frenagem uniforme em relação às forças geradas e desgaste regular das pastilhas do freio; com aplicação em caminhões, ônibus.	Bucha guia; contendo aço com tratamento superficial de têmpera no diâmetro externo; com 69 mm a 114,5 mm de comprimento por 31 a 37 mm de diâmetro, tolerância de batimento da ordem dos 25 milésimos de milímetro do diâmetro externo A até a face B ; para fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de atuar como apoio do calíper permitindo o deslizamento do mesmo durante a operação do freio, resultando numa frenagem uniforme em relação às forças geradas e desgaste regular das pastilhas do freio; com aplicação em caminhões, ônibus.

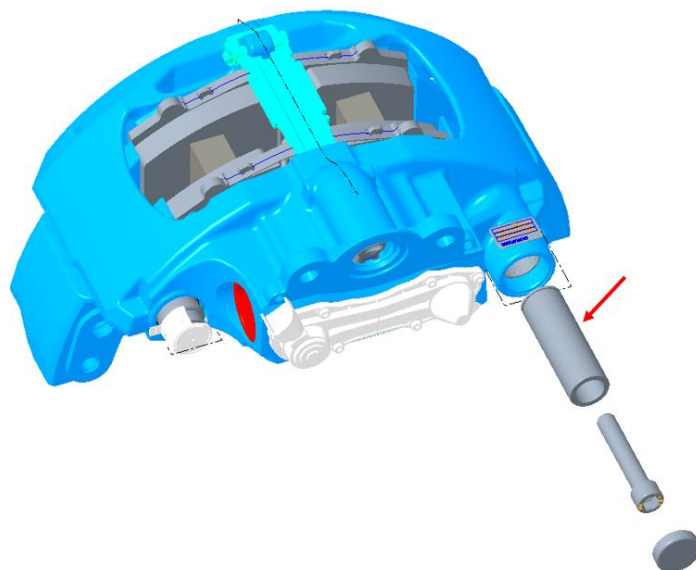
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

Bucha guia; contendo aço com tratamento superficial de têmpera no diâmetro externo; com 69 mm a 114,5 mm de comprimento (mostrado por L na figura abaixo) por 31 a 37 mm de diâmetro (mostrado por ØA na figura abaixo), tolerância de batimento da ordem dos 25 milésimos de milímetro ao longo de todo o diâmetro externo A até a face B; para fabricação de freio a disco pneumático de calíper flutuante; com função de atuar como apoio do calíper permitindo o deslizamento do mesmo durante a operação do freio, resultando numa frenagem uniforme em relação às forças geradas e desgaste regular das pastilhas do freio; com aplicação em caminhões, ônibus.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item: (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto). **Inserir desenho da vista explodida do produto onde o item será aplicado.**



Peça destacada pela seta na figura acima.

Sistema de freio a disco de veículos comerciais (caminhões e ônibus).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bucha guia atua como apoio em um dos lados do freio a disco, permitindo o deslizamento do conjunto calíper em relação ao suporte que é fixado ao veículo. O deslizamento do conjunto calíper permite uma atuação mais uniforme das pastilhas de freio, proporcionando uma frenagem mais segura além de um desgaste uniforme e regular entre uma pastilha e outra.